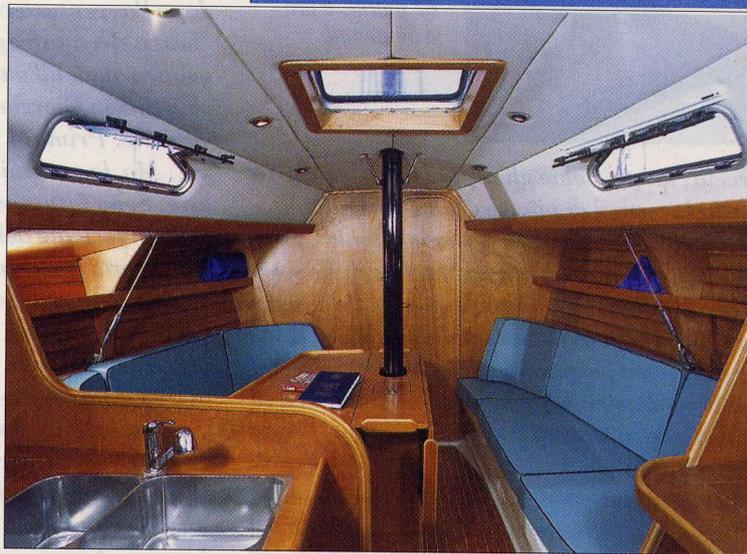


CLASS 33

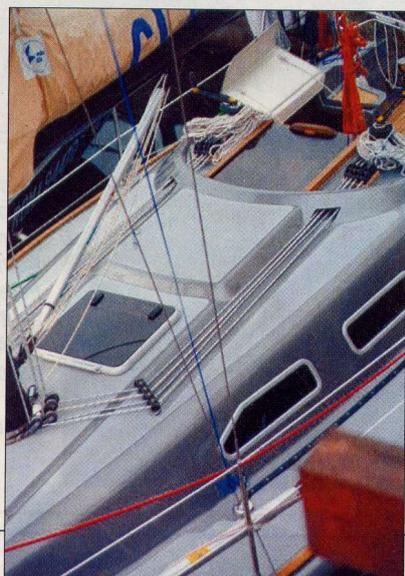
Due versioni per il 10 metri del cantiere casertano. Classico nelle linee, moderno nei concetti base

Anehe con la più piccola imbarcazione della sua gamma il cantiere Class Yacht si è posto l'obiettivo di creare un prodotto semi custom di serie. Il risultato è un dieci metri classico nel design, funzionale nei dettagli e omologato per la navigazione senza limiti dalla costa con otto persone a bordo. Due sono le versioni offerte sul mercato: il modello regata, denominato "outlaw", che adotta la costruzione in sandwich di glass/Kevlar sia per lo scafo che per la coperta, ottenendo così un peso contenuto e la possibilità di posizionare la zavorra a centro barca, e il modello crociera che ha invece lo scafo costruito in pelle singola di tessuti biassiali e resina vinilestere, e la coperta in sandwich. Entrambe hanno gli arredi strutturali e un rinforzo por-



Sopra, il tavolo da pranzo con ante abbattibili occupa il centro del quadrato. I divanetti possono essere trasformati in cuccette.

In basso, a sinistra, il carrello della randa posizionato sul fondo del pozzetto facilita il passaggio verso poppa. Sotto, il passavanti libero da ingombri.

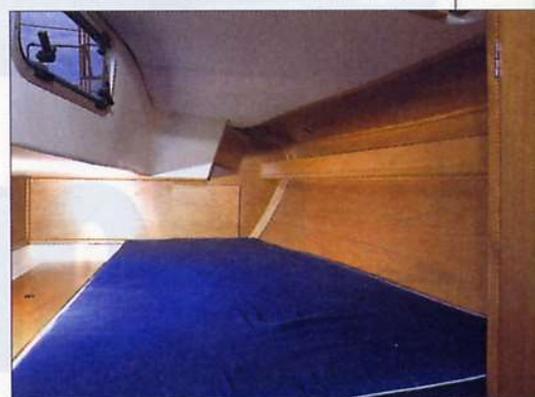


Il Class 33 in navigazione. Le entrate di prua sottili, a destra, e le ampie volumetrie della sezione poppiera garantiscono buone prestazioni in tutte le andature.



Sopra, il quadro elettrico sopra al tavolo da carteggio. Sotto, la matrimoniale di poppa.

tante, incollato con resina epossidica a centro barca, che sale ben oltre la linea di galleggiamento per inglobare le lande delle sartie. Le linee d'acqua, caratterizzate da una notevole lunghezza al galleggiamento, presentano delle entrate di prua sottili con dei volumi che acquistano progressivamente importanza spostandosi verso poppa, dove le volumetrie piene assicurano una buona portanza e potenza in tutte le andature. Lo scafo è impostato sul regolamento IMS ma risulta elegante grazie a un cavallino pronunciato e un bordo libero contenuto. Il piano di coperta è pulito ed ergonomico, con ampi passanti liberi da intralci e un pozzetto, interamente rivestito in teak, con una buona superficie di calpestio. Comodo e razionale il gavone, dotato di auto-drenaggio e nel quale sono raccolti anche i vari sfiati dei serbatoi, ricavato nello specchio di poppa per il posizionamento della zattera autogonfiabile. L'albero in alluminio, realizzato da Tiber Mast, è passante e armato a 9/10 con doppio ordine di crocette aquartierate senza sartie volanti. Lo schema degli interni è tipico della categoria e la forma quasi a cuneo del pozzetto contribuisce a dare spazio alla parte poppiera del quadrato e all'ingresso della cabina di poppa. Dalla discesa si giunge nella zona living con il tavolo da carteggio sulla dritta, e a poppavia di quest'ultimo il locale toilette. La cucina, con pianta a L, è disposta sulla murata di sinistra. Il tavolo da



pranzo con ante abbattibili occupa il centro del quadrato e i divanetti possono essere trasformati in cuccette. Due ampie cabine matrimoniali, dotate di buon calpestio, sono disposte alle estremità dello scafo.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto (m) 9,90; larghezza (m) 3,30; immersione (m) 1,80; superficie velica (mq) 57,00; cuccette 4+2; altezza cabina (m) 1,83/1,94; dislocamento (t) 16,00; zavorra (t) 1,35; motore (cv) Yanmar 20; serbatoio acqua (lt) 200; serbatoio gasolio (lt) 100.

CLASS YACHT - Via F. Berni 1, S.S. quater Domitiana Km 34,200, Castelvolturno (CE), tel. +39 0823 762013, fax +39 0823 851936, www.classyacht.it, classyach charter@libero.it

